Sytuacja
skala 1:500

ETAP Ib
km 3+366.95

ETAP Ia
km 3+42

Przebudowa ulic: Batalionów Chłopskich-Gryfińskiej
(wg odrębnego opracowania)

UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH

UL. WINOGRONOWA

UL. MŁODZIEŻY POLSKIEJ

UL. JAŚMINOWA

UL. PIECHOTY

UL. BAŚNIENNA

UL. HANGAROWA
(przebudowa wg odrębnego opracowania)

DROGA DOJAZDOWA
DO BUDYNKU NR 61

DROGA EKSPLOATACYJNA
(budowa wg odrębnego opracowania)

Pętla końcowa "Kijewo"

Ekran nr 1

Ekran nr 2

schody żelbetowe

wiadukt w ciągu ul. Hangarowej

W11
E=6656.402
N=5857.679
R=250.00m
T=73.13m
L=139.09m
Z=16.48m
i=1.50%

W12
E=6657.783
N=5857.238
R=1200.00m
T=44.64m
L=89.01m
Z=1.86m
i=1.50%

PLK km 3+037.84
R=∞
R=150.00m, h=150mm

PLK km 3+082.84
R=∞
R=150.00m, h=150mm

PLK km 3+535.00
R=600.00m
h=min 0

PLK km 0+058.92
R=614.8m

PLK km 3+622.90
R=∞

PLK km 3+664.41
R=∞

Łącznik ramp przechyłkowych
km 3+082.84

Początek ramp przechyłkowych
km 3+037.84

Początek łącznika drogi dojazdowej
km 0+000.00

Koniec łącznika drogi dojazdowej
km 0+058.92

Początek ramp przechyłkowych
km 3+082.84

Koniec ramp przechyłkowych
km 3+037.84

Przebudowa kolizyjnego odcinka sieci wodociągowej
km 0+245.79